

SO180

AKCE

OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC III/10114 x III/00315

OBJEDNATEL PD



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O.
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5
IČ 00066001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA s.r.o.

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz
IČ 26080273

VYPRACOVAL

Ing. Robin Pešek

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Ing. Jaroslav Míka

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. Tomáš Roztočil

TECHNICKÁ KONTROLA

Ing. Petr Macek

AKCE

OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC III/10114 x III/00315

ČÁST

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

PŘÍLOHA

SO 180 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST

D.1.4

Č. PARÉ

Č. PŘÍLOHY

1

STUPEŇ

PDPS

DATUM

09/2019

MĚŘÍTKO

-

FORMÁT

A4

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby: **Okružní křižovatka silnic III/10114 x III/00315**

Část dokumentace: **SO180 Dopravně inženýrská opatření (DIO)**

Katastrální území: k.ú. Libeň u Libeře

Projektový stupeň: **Projektová dokumentace pro provádění stavby**
dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu
projektové dokumentace dopravních staveb
(PDPS)

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,**
příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: **Atelier PROMIKA, s.r.o.**
Praha 6, Muchova 9/223, PSČ 160 00
IČ: 26080273
e-mail: promika@promika.cz

Vypracoval: Ing. Robin Pešek

Datum zpracování: 09/2019

2 NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Stavební práce budou zásadním způsobem omezovat provoz na silnici III/10114 a III/00315 i navazujících pozemních komunikacích. Okružní křižovatka bude prováděna za úplné uzavírky.

Dopravní napojení staveniště bude zajištěno ze silnic III/10114 a III/00315. Jiný přístup není třeba zřizovat.

Dopravní omezení v souvislosti s umístěním záboru staveniště bude řešeno provizorním dopravním značením v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)“.

Při zpracování PD bylo užito především těchto norem a předpisů:

- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy NA 1,
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky,
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

Provedení přenosných i trvalých svislých dopravních značek musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD. Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky TP 66. Všechny standardní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1. Činná plocha dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. tř. RA1. Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být z Al slitin. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabírající jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Dočasná neplatnost svislých dopravních značek bude provedena jejich zakrytím plachtou, škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značek. Doporučuje se užít pásky z retroreflexního materiálu třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem ale nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

Dodavatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití v rámci stavby. V případě vyznačení úseku komunikace se zákazem zastavení, budou svislé dopravní značky č. B28 osazeny týden před začátkem příslušné fáze výstavby.

Zařízení staveniště se předpokládá pouze velmi malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Staveniště bude řádně oploceno, otevřené výkopy budou ohrazeny kovovými zábranami, v noci a za snížené viditelnosti označeny výstražným osvětlením. Výkopový ani stavební materiál se nesmí ukládat na tělese silnice, vozovku je nutné udržovat v čistotě, případné znečištění neodkladně odstraňovat. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

3 PROVOZ AUTOBUSOVÉ LINKY BĚHEM STAVBY

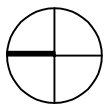
Křižovatkou projíždí zhruba každou hodinu autobusová linka č. 341, a to po silnici III/10114 (východ-západ). Během výstavby se předpokládá zachovat průjezd této autobusové linky, která by projížděla staveništem po provizorní konstrukci (podkladní konstrukční vrstvy a štěrkodrt').

Stavba se tak bude muset provádět na části, kdy vždy bude umožněn průjezd autobusu po jízdním pruhu v š. min 3,0 m. Předpokládá se, že severní část jízdního pásu křižovatky bude muset být rozšířena pomocí nasypané štěrkodrti, aby bylo možné realizovat jižní část. Při provádění finální obrusné vrstvy bude zřejmě třeba vypustit 1-2 jízdy autobusu, aby byl finální kryt proveden celistvý. Zbylé podkladní vrstvy budou prováděny na části, kromě prstence a středového ostrovu, který bude autobus objíždět za využití rozšíření z štěrkodrti.

4 ZÁVĚR

Vzhledem k časovému předstihu vydání dokumentace před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko-kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné přezkontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.



OBJÍZDNÁ TRASA

